Как известно, традиция устанавливать на своей дороге кресты, превращая их тем самым в своеобразные лоцманские символы, была весьма популярна у древних славян, в особенности у поморов в XVI столетии. Огромное количество крестов было установлено на Новой Земле, на берегах пролива Карские ворота, Кемском и Кольском уезде. Поморские кресты имели значительную массу и по своей величине зачастую достигали шести метров.

Основанием этих предметов культа являлась увесистая стойка, поперечник которой равнялся 40 сантиметрам. Их делали из многогранного бруса либо очищенного от веток и верхушки ствола большого срубленного дерева. Этот ствол старательно обтесывали с помощью топора. Кресты закапывали в землю, при этом их нижнюю опорную часть делали более устойчивой с помощью надежной каменной кладки. Зачастую кресты поморцев огораживались деревянным срубом. Как правило, эти кресты изготовлялись восьмиконечными, однако зачастую встречались и шести- и четырехконечные кресты. С наружной стороны на кресты наносили тексты с религиозным содержанием, время от времени можно было увидеть на кресте икону. Кроме того на основании вертикального бруса наносились фамилии создателей и даты их установления.
Кресты в честь клятвенных обещаний совершить какой-либо богоугодный поступок после просительной молитвы, и еще кресты-обереги возводили, в большинстве случаев, возле поселений. Необходимо упомянуть, что аналогичные кресты можно увидеть у большого количества этнографических групп. Правда у поморов, кроме таких крестов, имелись и так называемые приметные кресты. Их предназначение заключалось в использовании только лишь в бытовых нуждах.
Однако особо значительную функцию поморские кресты выполняли для мореплавателей, потому как служили своеобразными мореходными метками. С помощью их помечали важнейшие места морских и волоковых путей. Любой такой крест, словно маяк, был неповторим и узнаваем, благодаря ему разбирающийся в своем деле, лоцман мог установить место, в котором находится его судно. В некоторых случаях для этого устанавливалось несколько таких крестов-маяков.
Кроме того данные кресты еще и выполняли функцию уникальных навигационных опознавательных знаков. Зачастую кресты применяли как своеобразные береговые указатели, благодаря им можно было найти безопасный вход в гавань.