Великим достоянием всей Бразилии является очень известная статуя Христа Искупителя, которая находится в Рио-де-Жанейро. Установлена знаменитая статуя на горе Корковадо на высоте более 700 метров. Миллионы туристов со всех уголков мира ежегодно приезжают посмотреть на уникальное сооружение.

Поднимаясь к подножию статуи Христа Искупителя, гости из разных стран могут полюбоваться прекрасным видом – взору туристов предоставлена живописная картина: бухты с великолепной горой, которая называется Сахарная Голова, чистые пляжи Копакабана и Ипанема, необъятных размеров стадион Маракана.

Статуя Христа Искупителя стоит на восьмиметровом пьедестале, высота ее составляет 38 метров, и весит она 1445 тонн – статуя с распростертыми руками (размах рук 28 метров) в благословляющем жесте смотрит на огромный город. Это сооружение считается самым высоким в округе, видимо, поэтому она принимает на себя удары молний, после которых статуя повреждается в некоторых местах. Чтобы восстанавливать пораженные участки, католическая епархия хранит запас камня, из которого изготовлена статуя.

Подняться на вершину, на которой возведено популярное сооружение можно двумя способами. Через национальный парк Тижука пролегает автострада, по которой можно добраться до статуи на автомобиле. Также оказаться на самом верху можно благодаря электрифицированной железной дороге, по которой ездит поезд небольших размером, он и доставляет туристов до места назначения. Эта первая в Бразилии железная дорога была проложена инженерами Терсейром Соарешем и Перейрой Пассосом еще очень давно.

История создания статуи Христа

В начале двадцатого столетия приближалась годовщина национальной независимости Бразилии, в честь этого празднества и была возведена статуя Христа Спасителя. Проект этого монумента создал художник Карлос Освальд. Это его задумка была изобразить Иисуса Христа с распростертыми руками, что символизировало крест, если смотреть на памятник издалека. Над завершением проекта работал инженер из Бразилии Эйтор да Силва Кошта. Для возведения такого огромного монумента, конечно, требовалось немало средств, чтобы собрать их в достаточном количестве, одно печатное издание объявило сбор финансовых средств, для сооружения уникального памятника. В итоге удалось собрать 2,2 миллиона рейсов. Также к сбору необходимых средств, присоединилась католическая церковь.